

枣庄市自然资源和规划局

枣自资规行(薛)字〔2026〕6号

关于枣庄市薛城区厦门路北侧、长白山路西侧 国有建设用地规划条件通知书

依据《枣庄市中心城区 ZZ-XC-XC4-03 街区及长白山路东侧 01 地块控制性详细规划修改》，经枣庄市自然资源和规划局 2026 年第 6 次建设项目规划技术审查例会研究，同意薛城区厦门路北侧、长白山路西侧国有建设用地出具规划条件如下：

一、适用范围

本规划条件适用范围详见附图，土地出让范围应与本规划条件附图范围一致。

二、用地位置与规模

2.1 规划用地位置：厦门路北侧、长白山路西侧。

2.2 规划用地面积

规划用地面积 24015 平方米。

其中：规划项目建设用地面积 16383 平方米；

规划城市道路用地面积 7632 平方米。

三、土地使用性质

商业用地（0901）。

四、土地使用强度

4.1 容积率（地上）： <1.4 且 >1.2 。

4.2 建筑密度： $<50\%$ 。

4.3 绿地率： $\geq 25\%$ 。

五、规划设计要求

5.1 四周退让

5.1.1 退让道路红线

长白山路规划道路红线宽度 53 米，建设用地范围内沿长白山路设置 10 米宽绿化带，高度 ≤ 24 米的建筑退让道路红线不小于 18 米，高度 >24 米且 ≤ 60 米的建筑退让道路红线不小于 22 米，高度 >60 米的建筑退让道路红线不小于 25 米。

规划厦门路规划道路红线宽度 40 米，高度 ≤ 24 米的建筑退让道路红线不小于 18 米，高度 >24 米且 ≤ 60 米的建筑退让道路红线不小于 22 米，高度 >60 米的建筑退让道路红线不小于 25 米。

建筑退后公园绿地不小于 5 米。

围墙退让：后退用地边界不小于 1 米，且其基础不得逾越道路红线。

5.1.2 建设退让用地边界

地上：符合相关规范及《枣庄市城乡规划建设技术规定》的要求。

地下：后退用地红线不小于地下建筑物深度的 0.7 倍，且不小于 5 米。

附属用房退让：如门卫、配电室、换热站、煤气调压站、水泵房等退后用地边界除应满足有关规范的规定外，不应小于 2 米。

5.2 建筑间距

应满足国家有关防火、防空、抗震、防灾、卫生等规定，且必须符合《枣庄市城乡规划建设技术规定》及相关国家、省规范标准的要求。

5.3 停车位

机动车：按照《山东省城市建设项目配建停车位设置规范》的要求进行配套设置。配套停车位宜集中设置在地下。公共停车位按不低于 15% 的车位比例建设充电基础设施。

电动自行车（含非电动自行车）：按照《山东省城市建设项目配建停车位设置规范》的要求进行配套设置，规划单独集中的电动自行车停车库（棚），并在图纸上标明。

5.4 市政配套及公共服务设施

应保证现有市政设施的正常运行，同时按国家现行规范及有关规定，配齐其他各项市政配套和公共服务设施。

5.5 交通影响评价



按照《枣庄市建设项目交通影响评价编制与管理细则(试行)》相关要求,达到启动阈值或处于特殊地段的建设项目,需联合交警、城管等部门开展建设项目交通影响评价作为方案报批要件。

5.6 地下空间开发利用

5.6.1 鼓励充分利用地下空间,可平战结合做好人防设施配套,应与地上建筑同步设计、审批和验收。

5.6.2 地下空间开发利用深度不得超过地表以下 10 米范围。

5.7 其他要求

应符合海绵城市、节能、绿色建筑相关要求。

六、城市设计要求

6.1 建筑的体量、高度、材料、色彩、灯光工程及效果应与周围环境相协调。

6.2 处理好沿长白山路的街景效果和灯光亮化效果,提交设计方案应至少包含沿长白山路灯光亮化效果。

七、遵守事项

7.1 规划设计及建筑设计等必须符合国家现行有关法律、法规、规定、规范及相关文件要求。

7.2 本工程涉及其它问题时,如:水、电、暖、燃气、通信、生态环境、消防、文物保护、防洪、防震、防止其他自然灾害、军事、航空、交通、市政绿化、有关土地界的争议等问题时,应与有关行政主管部门或相关责任主体取得联系。在申报设计方案前,应取得上述行政主管部门或相关责任主体的审查意见或有关

协议。

7.3 持本规划条件通知书委托具有符合承担本工程规划设计资格及业务范围的规划及建筑设计单位进行方案设计。报审方案必须符合《城市规划编制办法》规定的修建性详细规划编制深度相关规定。

7.4 本通知书中所列规划条件是我局审查项目规划建筑方案的依据，报送方案时本设计要求须附加在文本中。

7.5 本通知书附图一份，图文一体方为有效文件。

7.6 本通知书有效期十二个月（从发出之日起算）。

枣庄市自然资源和规划局

2026年2月12日