

# 工业用地规划条件通知书

枣自资规行(市中)字〔2025〕13号

项目名称	市中区工业四路南侧、谷山路西侧、清泉西路北侧一宗国有建设用地				
依据	经枣庄市市中区自然资源局2025年第20次建设项目规划技术审查例会研究,依据《枣庄市中心城区ZZ-SZ-YA3单元控制性详细规划》出具该规划条件。				
用地位置	东	谷山路	西	--	
	南	清泉西路	北	工业四路	
用地面积 (平方米)	建设总用地	规划可建设用地(含附属绿地)	规划城市道路用地	河道用地	防护绿地
	494539	456995(含6294)	32368	--	5176
用地性质	二类工业用地(100102)		兼容性	无	
规划设计要求	使用强度	建筑系数		容积率	
		≥40%(特殊生产工艺按审定规划方案确定)		≥1.0(特殊生产工艺项目参照《山东省建设项目用地控制标准》确定)	
	建筑规模	总建筑面积以审定的规划设计方案为准			
	建筑高度	——			
	行政办公及生活服务设施所占比重	行政办公及生活服务设施用地面积≤工业项目总用地面积的7%,且建筑面积≤工业项目总建筑面积的15%。			
	绿化	绿地率:不大于15%			
	建筑退让距离	一、退让道路红线: 1、谷山路道路红线宽度40米,高度≤24米的建筑退让道路红线不小于18米,高度>24米且≤60米的建筑退让道路红线不小于22米,高度>60米的建筑退让道路红线不小于25米; 2、清泉西路道路红线宽度30米,高度≤24米的建筑退让道路红线不小于12米,高度>24米且≤60米的建筑退让道路红线不小于18米,高度>60米的建筑退让道路红线不小于20米; 3、工业四路道路红线宽度20米,高度≤24米的建筑退让道路红线不小于8米,高度>24米且≤60米的建筑退让道路红线不小于12米,高度>60米的建筑退让道路红线不小于15米; 4、附属用房退让:如门卫、配电室、换热站、煤气调压站、水泵房等退后道路红线除应满足有关方面的规定外,主干道两侧不宜小于10米,次干道两侧不宜小于6米,支路两侧不宜小于4米; 5、围墙退让:围墙后退主次干道道路红线不小于1米,且其基础不得逾越道路红线。 二、退让建设用地红线: 1、地上建筑退让:符合相关法律、法规、条例、规范及《枣庄市城乡规划管理技术规定》(2018年9月版)的要求。 2、地下建筑退让:后退建设用地红线不小于地下建筑物深度的0.7倍,且不小于5米。 3、附属用房退让:如门卫、配电室、换热站、煤气调压站、水泵房等退后建设用地边界除应满足有关规范的规定外,不应小于2米。 注:清泉西路道路红线外5米为附属绿地,谷山路道路红线外15米为防护绿地;建筑退河道蓝线,多低层不小于5米,高层不小于10米;建筑退城市绿地绿线不小于5米。			

	建筑间距	建筑间距应满足国家相关规范中关于交通通行及消防安全间距要求，并符合《枣庄市城乡规划管理技术规定》(2018年9月版)	
	交通出入口方位	主入口	次入口
		---	---
建筑设计要求	建筑的体量、高度、材料、色彩应与周围环境相协调，采用明快色调。		
配套设施要求	落实各项市政配套设施要求，排水、电力、燃气、热力、通信等各种管线原则上采用地下敷设方式，力求线型顺直、短捷，减少交叉，根据建设规模及工艺需要优先考虑地下综合管沟建设。项目建设需满足海绵城市建设要求。		
其他要求	满足消防、人防、环保、防灾、防洪、防震、文物保护等其他规范要求。		
<p>遵守事项：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、本规划条件是对该地块总用地范围所提出的规划条件，若土地为分期供地的，应在规划条件范围内对地块统一规划方案设计；若不进行统一用地开发建设的，分期供地地块内设计方案均应满足本规划条件。</li> <li>2、清泉西路道路红线外附属绿地内可结合项目规划方案设置门卫、林荫停车位等附属设施。</li> <li>3、持本通知书委托具有符合本工程设计资格及业务范围的设计单位进行方案设计。</li> <li>4、本通知书所列的规划条件是我局审批设计方案的依据。</li> <li>5、本工程涉及消防、人防、环保、防灾、防洪、防震、文物保护等问题时，应征求有关行政主管部门意见。</li> <li>6、因安全生产、地形地貌、工艺技术等有特殊要求确需突破控制指标的工业项目，需根据建设项目节地评价相关要求开展建设项目节地评价论证。</li> <li>7、工业生产必需的研发、设计、检测、中试设施，可在行政办公及生活服务设施之外计算，且建筑面积不大于工业项目总建筑面积的15%。</li> <li>8、本通知书附图1份，图文一体方为有效文件。</li> <li>9、本通知书有效期十二个月（从发出之日算起），如一年内未办理土地供地手续，则自行失效。</li> </ol>			

枣庄市自然资源和规划局  
2025年7月7日

